

LA4480-

モノリシックリニア集積回路

カーステレオ用

スタンバイスイッチ付き

2チャンネル4W AF パワーアンプ

特長 および 機能

- ・ $P_o=4W$ ($R_L=4\Omega$, THD=10%)
- ・ 電圧利得 46dB / typ.
- ・ リップル除去率 45dB.
- ・ 残留ノイズ ($R_g=0$) が 0.2mV (B.P.F. 20Hz~20kHz) である.
- ・ T·S·D回路内蔵.
- ・ 過電圧・サージ保護回路内蔵.
- ・ ショック音防止回路内蔵.
- ・ パワースイッチ, パワーリレー対応.

最大定格 / $T_a=25^\circ C$

最大電源電圧

V_{CC} max1	無信号 $t=30sec$	26	V
V_{CC} max2	無信号	18	V
V_{CC} max3	有信号	16	V

最大出力電流

I_o peak	4	A
------------	---	---

許容消費電力

P_d max	15	W
-----------	----	---

接合部温度

T_j max	150	$^\circ C$
-----------	-----	------------

動作周囲温度

T_{opg}	-20~+75	$^\circ C$
-----------	---------	------------

保存周囲温度

T_{stg}	-40~+150	$^\circ C$
-----------	----------	------------

サージ電源電圧

V_{CC} surge	$t \leq 0.2sec$, ジャイアントパルス単発	50	V
----------------	-------------------------------	----	---

rise time 1msec

熱抵抗

θ_{j-c}	3	$^\circ C/W$
----------------	---	--------------

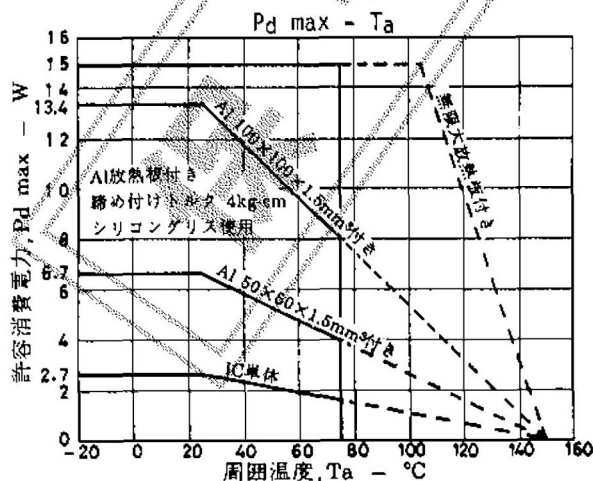
動作条件 / $T_a=25^\circ C$

推奨電源電圧

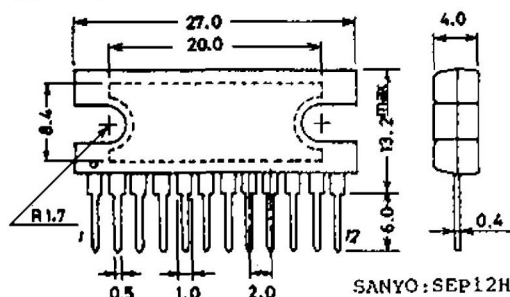
V_{CC}	13.2	V
----------	------	---

推奨負荷抵抗

R_L	4	Ω
-------	---	----------



外形図 3049A-S12HIC
(unit: mm)

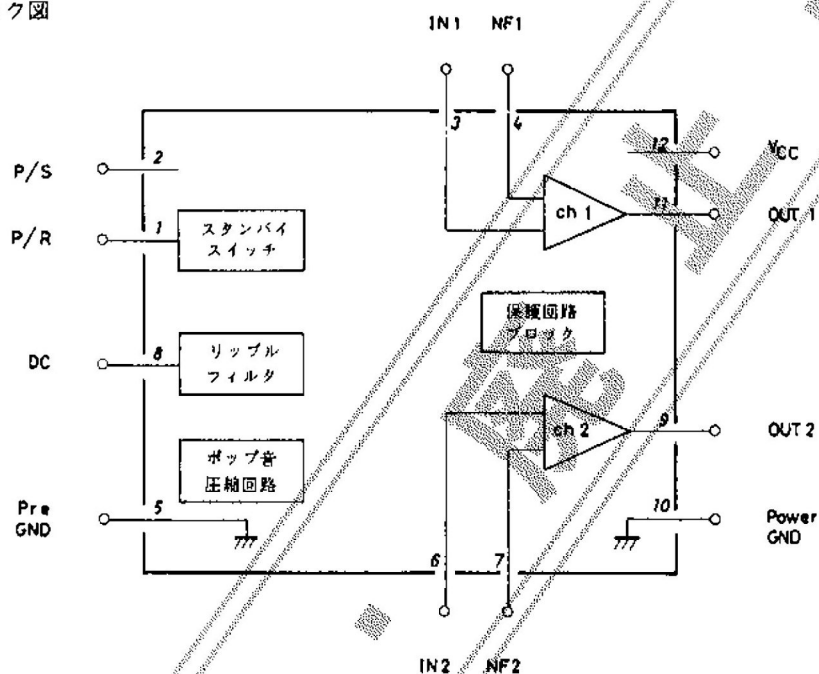


※これらの仕様は、改良などのため変更することがあります。

動作特性 / $T_a = 25^\circ\text{C}$, $V_{CC} = 13.2\text{V}$, $R_L = 4\Omega$, $f = 1\text{kHz}$, $R_g = 600\Omega$

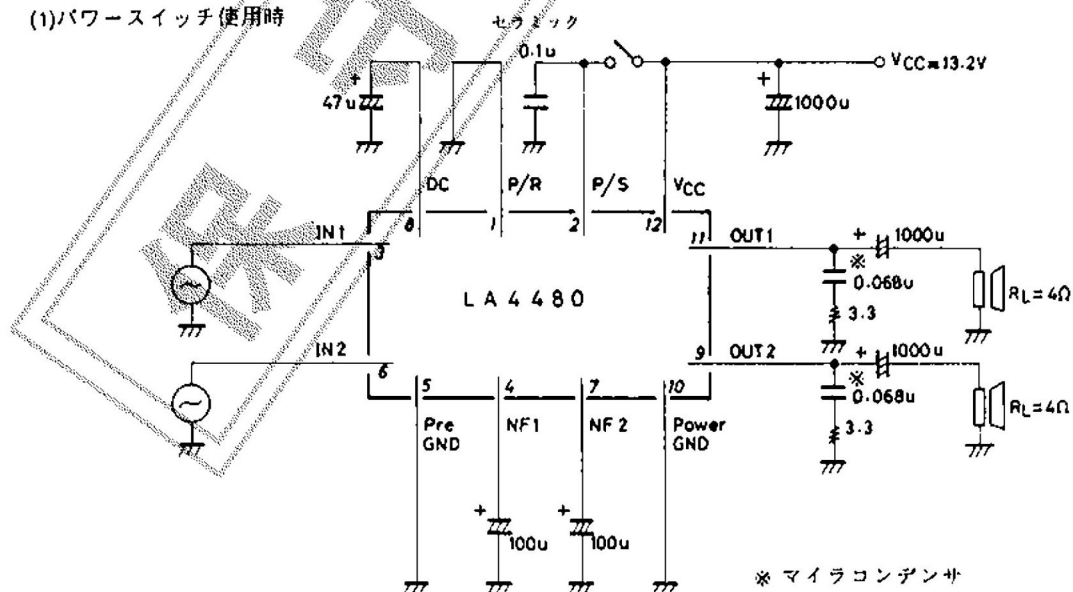
			min	typ	max	unit
無信号電流	I_{CC0}			50	100	mA
電圧利得	VG		44	46	48	dB
出力電力	P_{o1}	THD = 10%, $R_L = 4\Omega$	3.5	4.0		W
	P_{o2}	THD = 10%, $R_L = 2\Omega$	5.0	6.0		W
全高調波ひずみ率	THD	$P_o = 1\text{W}$		0.1	1.0	%
リップル除去率	SVRR	$V_{CCr} = 0\text{dBm}$, $f_r = 100\text{Hz}$, $R_g = 0$	40	45		dB
チャンネル分離度	CHsep	$V_o = 0\text{dBm}$, $R_g = 10\text{k}\Omega$	45	55		dB
出力雑音電圧	V_{N01}	$R_g = 0$, B.P.F(20Hz~20kHz)		0.2	0.6	mV
	V_{N02}	$R_g = 10\text{k}\Omega$, B.P.F(20Hz~20kHz)		0.4	1.0	mV

等価回路ブロック図



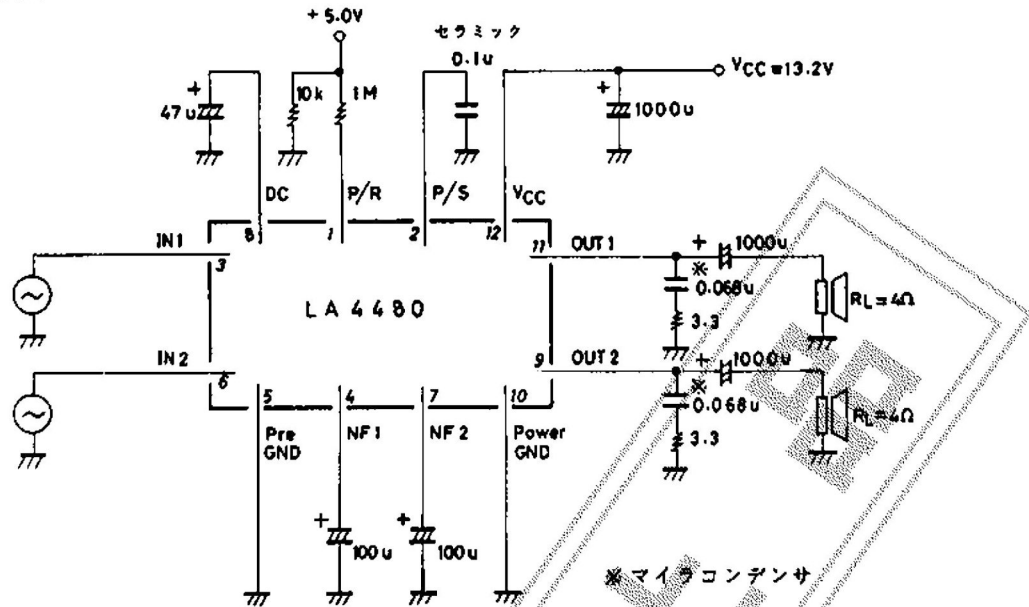
測定回路図

(1) パワースイッチ使用時



※ マイラコンデンサ

(2)パワーリレー使用時



この資料の応用回路および回路定数は一例を示すもので、量産セクトとしての設計を保証するものではありません。
またこの資料は正確かつ信頼すべきものであると確信しておりますが、その使用にあたってはお客様の工業所有権その他の権利の行使に対する保証を行なうものではありません。

The application circuit diagrams and circuit constants herein are included as an example and provide no guarantee for designing equipment to be mass-produced.

The information herein is believed to be accurate and reliable. However, no responsibility is assumed by SANYO for its use, nor for any infringements of patents or other rights of third parties which may result from its use.